



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
КРАСНОЯРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
Уярская дистанция пути**

Привокзальная пл. №1, г. Уяр, 663920  
Тел.: 4-26-53, факс: 4-25-57

«23» мая 2024 г. № \_\_\_\_\_

Главе Манского района  
Черных А.А.

Главам администраций  
Камарчагского, Выезжелогского,  
Каменского, Орешенского,  
Кияйского, Колбинского,  
Нарвинского, Первоманского,  
Степно-Баджейского, Унгутского,  
Шалинского сельсоветов

Уважаемые руководители!

За истекший период текущего года год на сети железных дорог Российской Федерации допущено 68 дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах, из них 20 столкновений автотранспорта с пассажирскими и пригородными поездами (в 2023 году – 84 ДТП и 21 столкновений с пассажирскими и пригородными поездами) и 1 случай столкновения с пассажирскими автобусами (в 2023 году – 0), допущено 2 схода подвижного состава (в 2023 году – 0), из них 1 сход пассажирского поезда (в 2023 году – 0). В результате допущенных дорожно-транспортных происшествий пострадали 41 человек (в 2023 году – 38 человека), из которых 20 человека погибли (2023 году, погибло 16 человек, рост 25 %).

За истекший период текущего года на Красноярской железной дороге столкновений подвижного состава с автотранспортными средствами на железнодорожных переездах не допущено, за аналогичный период прошлого допущено 4 дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадало 2 человека.

За истекший период 2024 года в границах обслуживания Красноярской дирекции инфраструктуры:

в сутках 2 января зарегистрирован 1 случай экстренного торможения пригородного поезда на перегоне Красноярские Столбы – Дивногорск Красноярской дистанции пути, вне железнодорожного переезда, для предотвращения наезда на легковой автомобиль марки «TOYOTA RAV4», наезд на легковой автомобиль предотвращен, водитель скрылся с места происшествия;

в сутках 26 января на автомобильной дороге проходящей через железнодорожный переезд 836 км пк 5 Абакумовской дистанции пути грузовой автомобиль марки HOWO двигаясь со стороны села Ирбейская в сторону села Новая Солянка, допустил самопроизвольный подъем кузова и выезд на железнодорожный переезд при разрешающих показаниях переездной сигнализации с последующим обрывом контактного провода, волновода ВОЛС, ДПР, без столкновения с подвижным составом.

Прошу Вас рассмотреть возможность во II-ом квартале текущего года проведение районной комиссии по безопасности дорожного движения, с рассмотрением следующих вопросов:

состояние безопасности дорожного движения по результатам истекшего периода 2024 года;

выработка совместных профилактических мероприятий, направленных на предотвращение дорожно-транспортных происшествий в 2024 год;

При проведении профилактической работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах сосредоточить внимание на повышение качества разъяснительно-профилактической работы с водителями автотранспортных средств, обратив особое внимание на тяжесть последствий ДТП, персональную ответственность водителей и неотвратимость наказания за допущенные нарушения Правил дорожного движения.

Прошу Вас информировать руководителей подведомственных предприятий, организаций, местных образований о сложившемся нестабильном положении с безопасностью движения на железнодорожных переездах и разместить информацию об этом на своем официальном сайте. Скриншот сайта просим направить на электронную почту [katekrasyuk@gmail.com](mailto:katekrasyuk@gmail.com).

Начальник Уярской дистанции пути

О.В. Зотов

23.05.2024

ИСХ-356/КрДИПЧ4

Исп. Черненко Екатерина Михайловна, ПЧ-4

8-983-503-43-78

